

ボートレース浜名湖 モーター中間整備状況一覧表

整備日	モーター番号	部品交換・整備状況 (部品/個数)			2連率 実施以前	2連率 2024年2月6日 現在	整備理由			
2023年5月16日	66	電気一式	1		0%	27%	モーター不調のため			
2023年6月2日	48	ピストン	1		26%	26%	転覆によるピストン変形のため			
2023年8月17日	15	電気一式	1	キャブレタ	1	ピストン	2	31%	29%	降ろしたてから伸び足が悪く、 足合わせ0.10の差が出る状態のため
		ピストンリング	4	シリンダケース	1	クランクシャフト	1			
		ギヤケース	1	キャリアボデー	1					
2023年9月4日	52	ギヤケース	1					48%	47%	レースで破損のため
2023年9月28日	10	キャブレタ	1	ピストン	2	ピストンリング	2	20%	18%	初おろしから劣勢というコメントが続き、 2連率も最下位のため
		クランクシャフト	1	キャリアボデー	1					
2023年11月21日	10	電気一式	1	キャブレタ	1	ピストンリング	2	20%	18%	中間整備を一度行ったが、本番レースで 競争力が上がっていなかったため
		ギヤケース	1	キャリアボデー	1					
2023年11月21日	16	ギヤケース	1					24%	23%	レースで破損のため
2023年12月12日	31	キャリアボデー	1					26%	26%	レースで破損のため
2024年1月14日	32	キャリアボデー	1					32%	31%	レースで破損のため
2024年2月5日	6	ギヤケース	1					27%	未定	レースで破損のため

※モーターの使用開始日は全て2023年4月14日